# 19日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

# ® 公開特許公報(A) 平3-147564

⑤Int. Cl. <sup>5</sup>G 11 B 17/26

識別記号

庁内整理番号

③公開 平成3年(1991)6月24日

6743-5D

審査請求 未請求 請求項の数 2 (全12頁)

**匈発明の名称** デイスクカートリッジ搬送装置

②特 顋 平1-284850

②出 願 平1(1989)11月2日

@発明者 小野

市古松千代田原

東京都千代田区大手町2丁目6番2号 日立電子エンジニアリング株式会社内

の出 願 人 日立電子エンジニアリ

東京都千代田区大手町2丁目6番2号

ング株式会社

個代 理 人 弁理士 飯塚 義仁

#### 明相、古

## 1. 発明の名称

ディスクカートリッジ搬送装置

# 2. 特許請求の範囲

(1) 搬送すべきディスクカートリッジを出し入れ 自在に保持するホルダ、及び版ホルダに対するディスクカートリッジの出し入れを行なうための送 り機構を有するホルダ部と、

前記ホルダに保持された前記カートリッジを所 望の箇所に搬送するため、前記ホルダ部を移動さ せるホルダ都搬送手段と、

前記ホルダ部搬送手段による搬送動作から独立 するように、前記ホルダ部から分離して設けられ た送り動作駆動源と、

一方で前記送り動作駆動源に連結されると共に他方で前記送り機構にスプライン結合され、これにより、該送り動作駆動源による駆動力を前記ホルダ部搬送手段による搬送動作から独立して前記送り機構に伝達する伝達手段と

を具えるディスクカートリッジ搬送装置。

(2) 前記送り機構は、出し入れすべきカートリッジに圧接して回転することにより該カートリッジの出し入れを行う送りローラ機構と、該送りローラ機構を趨動可能に支持し、前記該カートリッジの出し入れを行うべきときに該送りローラ機構を設カートリッジに圧接させる方向に動かす支持手段とを含み、

前記送り動作駆動派は、前記送りローラ機構を 回転させるための回転駆動源と、前記支持手段を 揺動させるための揺動駆動派とを含み、

前記伝達手段は、一方で前記回転駆動源にに連結されると共に、他方で前記送りローラ機構にススカイン結合され、数回転駆動源による駆動力と、を設りローラ機構に伝達する回転伝達手段と、他方の頭に連結されると共に、他が駆動源に連結されると共に、他が駆動源に連結され、数級動脈に連結され、数級動脈によるを対するを取りた。とき含む語、項1に記載のディスクカートリック搬送数値。

#### 3. 発明の詳細な説明

## [産業上の利用分野]

j

この発明は、光ディスクライブラリ装置等におけるディスクカートリッジ搬送装置に関し、特に、 搬送するホルダ部の構成を簡略化し、軽量化した ものに関する。

#### 〔従来の技術〕

光ディスクカートリッジ(以下、カートリッジ)の収納および駆動を行行例を示すように、 イブラリ数 置には、第6図で一例を示すように、 複数のカートリッジ1を駆動するドライブ3と、カートリッジ1を駆動するドライブ3と、カートリッジ1を駆動するドライブ3との間で4というでいる。この光ディスクラはます。 が設けいい前には、前に収納ラックを表すがでいる。 に収納ラックととドライブの記述プラリ側 に収納ラックととがでいるがでいる。 に収納ラックととドライブ3との間で上で 動きれるホルダ6と、

該ホルダ6にカートリッジ 1 を取り込んだりホルダ 6 からカートリッジ 1 を 送り出したりするための各種部材とで構成される ホルダ機構HBを具えている。

すなわち、このホルダ優構HBにおいて、前記 ホルダ6は、第7図のように、収納ラック2およ びドライブ3に対向する一端部に形成された端部 間口 6 a から、搬送すべきカートリッジ1の取り 込み、および、搬送したカートリッジ1の送り出 しを行なうようになっている。また、このホルダ 6は、その周囲に配設されたベースフレーム5に 支持されており、モータからなる昇降駆動手取M (第6図) および無端ベルト (図示せず) 等によ り、ペースフレーム5が搬送ガイドGに沿って上 下動され際、数ペースフレーム5と一仏的に上下 動することによりカートリッジ1の搬送を行なう ようになっている。さらに、ホルダ6は、ドライ ブ3のヘッドによってアクセスされるカートリッ ジ1の記録面を表裏反転できるように、適宜の手 段によって駆動される回転頼15により、ベース フレーム5に対して180度回転可能になってい

δ.

各抵動アーム8, 13は、各々の触9, 11に対して回転可能となっており、該軸9, 11を中心として、対応する送りローラ7, 10がホルダ6に出し入れされるべきカートリッジ1に接する

ようにする動作位置と、送りローラフ、10がカ ートリッジ1に接しないようにする待機位置との 間で揺動されるものである。このような揺動アー ム8,13の揺動は、揺動アーム8,13ごとに 設けられた、ソレノイドおよびバネからなる揺動 駆動手段DR1、DR2によって行なわれるよう になっている。各外方送りローラフは、駆動歯車 14による歯単16の回転によって駆動されるよ うになった無端ベルト18を介して回転するもの であり、各中央送りローラ10は、前記駆動歯車 14による歯単17の回転によって駆動されるよ うになった無端ベルト19を介して回転するもの である。また各前記歯車14は、駆動歯車14ご とに設けられた、モータからなる回転駆動手段D R3によって回転されるようになっている。なお、 前記送りローラフ, 10、揺動アーム8, 13、 R2および回転駆動手段DR3等は、ペースフレ ーム5上に支持されていて、前記昇降駆動手段M によりベースフレーム5とともに上下動させられ

るものである。

このホルダ機構HBにおいて、例えばドライブ 3からホルダ6にカートリッジ1が取り込まれる 際、先ず、揺動アーム8、8が前記駆動手段DR 1, DR1によって特機位置から動作位置に揺動 されるのに伴ない、外方送りローラフ、フが互い に接近しながら、ドライブ3から突出しているカ ートリッジ1の先端部を挟持する。次に、外方送 リローラフ, 7は回転駆動手段DR3, DR3に よって該カートリッジ1をその先端部がホルダ6 内の略中央位置に達するまで送り込む。そこで、 前記駆動手段DR1、DR1により趨動アーム8。 8 が当初の待機位置に援動復帰されるのに伴ない、 外方送りローラフ、7も互いに離隔しながらカー トリッジ1から退却する。これと同時に、揺動ア -ム13,13が揺動駆動手段DR2,DR2に よって特優位置から動作位置に揺動されるのに伴 ない、中央送りローラ10,10が、互いに接近 しながら、ホルダ6の河便に形成された側部間口 6 b, 6 b を通ってホルダ6内に突入して、前記

カートリッジ1の先端部を挟持する。このように して、中央送りローラ10,10は、回転駆動手 段DR3, DR3によって回転されながら、二点 頻線で示すように前記カートリッジ1をホルダ6 内の所定位置まで取り込む。かくして、カートリ ッジ1がホルダ6内に取り込まれると、前記駆動 手段DR2, DR2により揺動アーム13, 13 が当初の待機位置に揺動復帰されるのに伴ない、 中央送りローラムの、10も互いに離隔しながら カートリッジょから退却する。以上のようにして ホルダ6に取り込まれて搬送されたカートリッジ 1 が設ホルダ6から例えば収納ラック2に送り出 される際には、該カートリッジ1は、前述の順序 とは逆に、先ず中央送りローラ10。10によっ て、次に外方送りローラフ,クによって送り出さ れることとなる。

なお、前述のようにしてカートリッジ1を保持して搬送するためのホルダとしては、第9図のように、例えば第7図のホルダ6を搬送ガイドGの 及手方向に2個並設することなどにより、それぞ

れが1個のカートリッジ1を保持することのでき る上方、下方ホルダポケットPa, Pbを形成し たダブルポケット式のホルダ52がある。因みに、 前記ホルダ6はワンポケット式のホルダというこ とになる。このダブルポケット式のホルダ52を 用いたホルダ機構においては、例えば、ドライブ 3によって駆動されるカートリッジ1の交換を行 なう場合、ドライブ3から空の上方ホルダポケッ トPaに駆動済のカートリッジ1を取り込み、こ れと同一の行程で(すなわち、故カートリッジ1 を収納ラック2に返送する必要なくそのまま)、 他のカートリッジ1を保持した下方ホルダポケッ トPbからドライブ3に対して該他のカートリッ ジ1を送り出すことなどが可能になり、前記ワン ポケット式のホルダ6を用いたホルダ機構HBに 比べて作業能率を向上させることができるという メリットがある。

## [発明が解決しようとする課題]

しかしながら、ダブルポケット式のホルダ52 を用いたホルダ機構において前述のようなメリッ

トを奏するためには、各ホルダポケットPa、P bについてカートリッジ1の出し入れが可能で、 且つ両ホルダポケットPa,Pbのうちのいずれ かを適宜選択しながらカートリッジ1の出し入れ ができるようになっていなければならない。従っ て、このホルダ機構においては、各ホルダポケッ トPa, Pbごとに第8回で示したような送りロ ーラ7,10、揺動アーム8,13および揺動駆 動手段DR1, DR2等を設ける必要がある (た だし、回転駆動手段DR3は両ホルダポケットP a,Pbについて共通のものを使用することがで きる)。このため、カートリッジ1般送の際前記 昇降駆動手段Mによって上下動されられるホルダ 52その他の部分(以下、ホルダ部という)の重 量が大きくなり、その結果、昇降駆動手段Mもパ ワーの大きい大型のものを使用しなければならな い。また、このようにホルダ部の重量が大きくな ることにより、昇降駆動手段Mによるホルダ部の 昇降温度、従って、カートリッジ1の搬送速度が 低下することになる。

この発明は上述の点に鑑みてなされたものであ って、ホルダ部を軽量化することができるディス クカートリッジ搬送装置を提供することを目的と する.

#### [課題を解決するための手段]

上記目的を達成するため、本発明に係るディス クカートリッジ搬送装置は、搬送すべきディスク カートリッジを出し入れ自在に保持するホルダ、 及び該ホルダに対するディスクカートリッジの出 し入れを行なうための送り機構を有するホルダ部 と、前記ホルダに保持された前記カートリッジを 所望の箇所に搬送するため、前記ホルダ部を移動 させるホルダ部搬送手段と、前記ホルダ部搬送手 段による搬送動作から独立するように、前記ホル ダ部から分離して設けられた送り動作駆動源と、 一方で前記送り動作駆動源に連結されると共に他 方で前記送り機構にスプライン結合され、これに より、該送り動作駆動源による駆動力を前記ホル ダ部級送手段による搬送動作から独立して前記送 り機構に伝達する伝達手段とを具え、前記ホルダ

のホルダを用いたディスクカートリッジ搬送装置、 または、大型のディスクカートリッジを取り扱う ディスクカートリッジ搬送装置に実施した場合、 特に有用である。

一実施例において、送り機構は、出し入れすべ きカートリッジに圧接して回転することにより終 カートリッジの出し入れを行う送りローラ機構と、 該送りローラ機構を揺動可能に支持し、前記該カ ートリッジの出し入れを行うべきときに該送り口 ~ラ機構を終カートリッジに圧接させる方向に勤 かす支持手段とを含んでいる。この場合、前記送 り動作駆動源は、前記送りローラ機構を回転させ るための回転駆動源と、前記支持手段を揺動させ るための揺動駆動級とを含む。また、前記伝達手 殷は、一方で前記回転駆動源に連結されると共に、 他方で前記送りローラ機構にスプライン結合され、 該回転駆動源による駆動力を該送りローラ機構に 伝達する回転伝達手段と、一方で前記揺動駆動源 に連結されると共に、他方で前記支持手段にスプ ライン結合され、該攝動駆動級による駆動力を該

都から前記送り動作駆動顔を分離したことにより、 搬送対象となる該ホルダ部を軽量化したことを特 做とするものである。

#### 〔作 用〕

送り動作駆動源は、ホルダ部搬送手段による搬 送動作から独立するように、前記ホルダ部から分 離して設けられている。この送り動作駆動源から ホルダ部の送り機構に対して駆動力を伝達するた めの伝達手段は、一方で送り動作駆動源に連結さ れると共に他方で送り機構にスプライン結合され る構成であり、これにより、該送り効作駆動源に よる駆動力をホルダ部搬送手段による搬送動作か ら独立して送り機構に伝達するようになっている。

このように構成したため、ホルダ部搬送手段で は、送り動作駆動源をホルダ部と共に搬送する必 要がなくなり、ホルダ部の軽量化が可能になる。 このようなホルダ部の軽量化により、ホルダ部拠 送手段をパワーが小さく小型のものとすることが できるという効果を奏する。また、カートリッジ の搬送速度の低下を防止でき、ダブルポケット式

支持手段に伝達する揺動伝達手段とを含む。

# 〔実施例〕

以下、添付図面に示す一実施例に基づいて本発 明を詳述する。

第3回は、本発明のを光ディスクライブラリ装 置のディスクカートリッジ搬送装置4に適用した 一例を示す平面図であり第8回と周一の符号を付 した構成要素は第8図のものと同等の機能を果た すものである。

なお、第2回で示されているように、該光ディ スクライブラリ装置には、収納量の拡大化を図る ため、前記搬送装置4の一方側に第1の収納ラッ ク2Aとドライブ 3 とが設けられているだけでは なく、政策送装置4の他方側にも第2の収納ラッ ク(増設収納ラック) 2 B が第1 の収納ラック 2 Aおよびドライブ3に対向して設けられている。

ホルダ機構HAにおいて、ホルダ50は、第4 図のように上方ホルダポケットPaと下方ホルダ ポケットPbからなるダブルポケット式のホルダ であり、昇降駆動手段 M (第2回) により搬送ガ

イドGに沿って上下動されるペースフレーム5と 一体的に上下動することにより、上方、下方ホル ダポケットPa、Pbのいずれか一方または両方 に保持されたカートリッジ1を第1の収納ラック 2 A または第2の収納ラック2 B とドライブ3と の間で搬送するものである。各ホルダポケットP a,Pbは、第1の収納ラック2A、ドライブ3 および第2の収納ラック2Bとの間でカートリッ ジ1の出し入れができるように、両端部にカート リッジ通過用の端部間口20a,,20a,を有す るとともに、カートリッジ1がこれらの始部開口 20 a., 20 a.を通って第1の収納ラック2A およびドライブ3に向かう方向(矢印A方向)な らびに第2の収納ラック2Bに向かう方向 (矢印 B方向)に通り抜けできるような形状となってい る。このような形状にすることにより、例えば、 第2の収納ラック2Bのカートリッジ1を一方の 始部間口20a.から取り込んで搬送した後、他 方の端部関口20a.からドライブ3に送出する ことが可能になる。また、上方、下方ホルダポケ

ットPa, Pbは、ドライブ3のヘッドによって アクセスされるカートリッジ1の記録面を畏張反 転できるように、図示しない適宜の手段によって 回転される回転輸15により、ペースフレーム5 に対して180度回転させられるようになってい る。この際、上方、下方ホルダポケットPa.P bは、一体的に回転させられるものである。

このホルダ機構HAにおいてホルダ50に対し てカートリッジ1を出し入れするための構成は第 1回のようであり、ホルダポケットPa,Pbご とに、1対の外方送りローラフa, フa', フb, 7 b'と、1対の中央送りローラ10a, 10a', 106,106,とが設けられている。以下、上 方ホルダポケットPaについて設けられた各外方 送りローラフa、フa'および各中央送りローラ 10a,10a'をそれぞれ上ポケット用外方送 りローラ7a,7a'上ポケット用中央送りロー ラ10a,10a'と称し、下方ホルダポケット Pbについて設けられた各外方送りローラフb。 7 b'および各中央送りローラ10b. 10b'を

それぞれ下ポケット用外方送りローラ7b,7b′、 下ポケット用中央送りローラ10b, 10b'と 称する。なお、このホルダ機構HAにおいて、ホ ルダ50の両側における構成は、略同等となって いるため、以下、ホルダ50の一方側、すなわち、 第1図における手前側の構成について説明する。

すなわち、第5回からも明らかなように、上ポ ケット用外方送りローラフaは、ペースフレーム 5を貫通した軸9を中心として数ペースフレーム 5の上面側において揺動可能になった上方揺動ア 一ム8の先端部に、軸220を介して回転可能に 支持されている。また、下ポケット用外方ローラ 7 b は、前記軸9を中心としてペースフレーム5 の下面例において揺動可能となった下方揺動アー ム21の先端部に、軸22bを介して回転可能に 支持されている。前記翰22aの上端部には、上 方摺動アーム8を介在させて上ポケット用外方送 りローラ7aの反対側に位置するプーリ24aが 協定されており、このプーリ24aは、頼9の上 戦部に固定されたプーリ 2 6 a と無端ペルト 1 8

aを介して連結されている。また、軸22bの下 始部には、下方揺動アーム21を介在させて下ポ ケット用外方送りローラフbの反対側に位置する ブーリ24bが固定されており、このブーリ24 bは、韓9の下端部に固定されたプーリ26bと 無端ペルト18bを介して返結されている。各輪 8において上方揺動アーム8より下方の部分には 歯車16aが固定されており、酸歯車16aは、 ベースフレーム5を貫通して延びているスプライ ンシャフト30の回転によって回転するようにな った駆動歯車14aと係合している。 図示例にお いては、ホルダ50の一方側のスプラインシャフ ト30のみが回転駆動手段としてのモータRMに よって回転されるものであり、該スプラインシャ フト30の回転運動は「8」字状の無端ベルト2 9を介して他方側のスプラインシャフト30'に 伝達されるようになっている。このようにして、 この他方側のスプラインシャフト30′は前記ー 方似の中央スプラインシャフト30と反対方向に 回転するものである。さらに、各前記輪9におい

ーム21の下面にはローラ8bが設けられており、

上方揺動アーム8の上面にはローラ8 a が設けられており、ローラ8 a は、ベースフレーム5 を 貫通して延びるスプラインシャフト4 O に挿通固 着され該アーム8の外側に位置する上方カム部材 4 1 と係合可能になっている。また、下方揺動ア

ローラ8bは、前記スプラインシャフト40に揮 通聞者され該アーム21の外側に位置する下方カ ム部材42と係合可能になっている。上方カム部 材41と下方カム部材42とは、スプラインシャ フト40を中心として水平方向に約180度の角 度をなすように、反対方向でスプラインシャフト 40に固定されている。さらに、上方ホルダポケ ットPaの両側において対向する上方カム部材4 1,41 同士は、水平方向に約180度角度を なすように、反対方向でそれぞれのスプラインシ ャフト40,40′に固定されている。同様に、 対向する下カム部材42,427同士も、水平方 向に約180度の角度をなすように、反対方向で それぞれのスプラインシャフト、40,40'に 固定されている。各カム部材41,41',42, 4 2'は、スプラインシャフト40, 40'の回勤 に伴ない、対応する無端ベルト18a,18a', 186,186'と揺動アーム8,8',21,2 1'との間を通って前記ローラ8a,8a',8b,

8 b'を押圧することができるようになっている。 なお、ベースフレーム5は、昇降駆動手段Mによ って上下動される際、搬送ガイドGおよび前記ス プラインシャフト30,30',40,40'に対 して摺動するようになっている。また、各前記録 動アーム8、21の外側には、一端がペースフレ ーム5に固定されたパネ44が取り付けられおり、 該バネ44は、それぞれの揺動アーム8,21を 特優位置に常時付勢している。また、図示例にお いては、ホルダ50の一方側のスプラインシャフ ト40のみが、その上端および下端において、各 抵動アーム8,8',21,21'の協動駆動手段 としての上方ロータリソレノイドS1および下方 ロータリソレノイドS2に連結されている。上方 ロータリソレノイドS1は前記スプラインシャフ ト40を矢印H方向に回動させ、下方ロータリソ .レノイドS2は前記スプラインシャフトを矢印Ⅰ 方向に回動させるものである。該ソレノイドS1、 S2によってスプラインシャフト40がいずれか の方向に回動する際、該スプラインシャフト40

の回動運動は、伝達シャフト46を介してホルダ 50他方側のスプラインシャフト40'に伝達されるようになっている。このようにして、前記他 方側のスプラインシャフト40'は、前記一方側 のスプラインシャフト40と同一方向に回動する ものである。

以上のように、このホルダ機構HAにあっては、各送りローラ7a, 7a', 7b, 7b', 10a, 10a', 10b, 10b'を回動させるための回転駆動手段RM、および、外方送りローラ7a, 7a', 7b, 7b'を支持した各揺動アーム8, 8', 21, 21'を揺動させるための揺動駆動手段S1, S2をホルダ部とは分離して設けたことにより、該ホルダ部が軽量となっている。

このホルダ機構HAにおいて、例えばスプラインシャフト40が上方ロータリソレノイドS1によって矢印H方向に回動させられた場合、ホルダ50の一方側においては、上方カム部材41が、矢印H方向回動しながらローラ8aを押圧することにより、パネ44の付勢力に抗して上方揺動ア

ーム8を動作位置に揺動させる。この時、前記上 方カム部材41と同一のスプラインシャフト40 に固定された下方カム部材42は、回動しながら ローラ8 b から退却する。従って、下方揺動アー ム21は待機位置のままである。また、これと同 時に、ホルダ50の他方側においても、伝達シャ フト46を介してスプラインシャフト40'が矢 印H方向に回動されることにより、前記上方カム 部材41に対して180度の角度をなすように設 けられた上方カム部材41'が矢印H方向に回動 しながらローラ8a'を押圧することにより、上 方短動アーム8'をバネ44の付勢力に抗して動 作位置に揺動させる。この時、前記下方カム部材 42に対して180度の角度をなす下方カム部材 42'は矢印H方向に回動しながらローラ8b'か ら退却するため、下方揺動アーム21'は特徴位 殴のままである。このように、ホルダ50の高側 に設けられた上方揺動アーム8.8'が動作位置 に揺動することにより、上ポケット用外方送り口 ーラ7a, 7a'はカートリッジ1を挟持して該

カートリッジ1の送りを行なうことが可能になる。 前記上ガロータリソレノイドS1がオフになった ときには、それぞれの協動アーム8,8'は、パ ネ44,44の付勢力によって待機位置に揺動復 帰することとなる。この揺動復帰の際には、ロー ラ8aによって上方カム部材41従ってスプライ ンシャフト40,40'が当初位置に回動する。

また、図示例において、スプラインシャフト4 0が下方ロータリソレノイドS2のオンによって 矢印I 方向に回動された場合には、下方カム部材 42、42'が、矢印I 方向に回動しながらロー ラ8b,8b'を押圧することにより、バネ44 の付勢力に抗して、下方揺動アーム21,21' を動作位置に揺動する。このようにして、下ポケ ット用外方送りローラ7b,7bが、カートリッジ ジ1を挟持して該カートリッジ1の送りを行なう ことが可能になる。なお、この時、上方揺動アー ム8,8'は特機位置のままである。

各上ポケット用中央送りローラ10aは、ペースフレーム5を貫通した輸11を中心として該べ

ースフレーム5の上面側において揺動可能になっ た揺動アーム13の先端部に軸37aを介して回 転可能に支持されている。また、各下ポケット用 中央送りローラ10bは、前記軸11を中心とし てペースフレーム5の下面倒において揺動可能に なった場動アーム23の先端部に軸37bを介し て回転可能に支持されている。上ポケット用中央 送りローラ10aおよび下ポケット用中央送りロ ーラ10bも、前述の上ポケット用外方送りロー ラフaおよび下ポケット用外方送りローラフbと 略同様な構成によって回転するものである。すな わち、上ポケット用中央送りローラ10 aは、ス プラインシャフト30によって駆動歯車14 aが 回転されるのに伴い、該駆動歯車14aによって 駆動される歯車17a、輪11、プーリ34a、 無端ペルト19a、ブーリ36aおよび軸37a を介して回転するようになっている。また、下水 ケット用中央送りローラ10bは、スプラインシ ャフト30によって前記駆動歯車146が回転さ れるのに伴い、波駆動歯車14bによって駆動さ

れる歯単17b、輪11、プーリ34b無端ベルト19b、プーリ36bおおび輪37bを前記がいた。 さらした いる。 さらに、ソレンカになって、それではののでは、サーム13、23は、そんではのの付勢の付けには、サーム・ときには、サーム・カー・は、大力には、サーム・カートのは、

第3図のように、ホルダ50の他方の端部側に 位置する第2の収納ラック2Bの両側には、前記 上ポケット用外方送リローラ7a,7a'および 下ポケット用外方送リローラ7b,7b'と同様 な機能を有する1対の上ポケット用外方送リロー ラ48a,48a'および1対の下ポケット用外 方送りローラ (第3回において上ポケット用外方 送りローラ48a、48a′のみを図示)が設け られている。上ポケット用外方送りローラ48a. 48 a' および下ポケット用外方送りローラは、 前記外方送りローラフa, フa', フb, フb' について述べたものと同様な構成によって動作す るものである。このようにして、前記ホルダ機構 HAにおいては、ドライブ3または第1の収納ラ ック2AとそれぞれのホルダポケットPa,Pb との間でカートリッジ1の出し入れが行なわれる だけではなく、第2の収納ラック2Bとそれぞれ のホルダポケットPa. Pbとの間でもカートリ ッジ1の出し入れが行なわれるようになっている。

以下、第1図を参照して本発明に係るディスク カートリッジ般送装置の動作の一例を説明する。

先ず、例えば第1の収納ラック2Aから上方ホ ルダポケットPaにカートリッジ1が取り込まれ る場合、ホルダ50の一方側のスプラインシャフ ト40が上方ロータリソレノイドS1によって矢 印日方向に回動され、これと同時に、伝達シャフ

タリソレノイドS1がオフすることにより、上方 揺動アーム8 a, 8 a' はパネ44, 44の付勢 力によって待機位置に揺動復帰する。このため、 上ポケット用外方送りローラフa,フa'が前記 カートリッジ1から退却する。

次にソレノイドS3がオンして上方抵勤アーム 13,13°が動作位置に揺動する。かくして、 前記カートリッジ1は、前述のようにして回転し ている上ポケット用外方送りローラ10.10′ によって抉持され、上方ホルダポケットPa内の 所定位置に取り込まれることとなる。

以上のようにして上方ホルダポケットPaに取 り込まれて保持されたカートリッジ1は、昇降駆 動手段Mにより移動させられるペースフレーム5 と一体的にホルダ50が移動することによって、 倒えばドライブ3に拠送されることとなる。この ようにして、ドライブ3に搬送された場合、該カ ートリッジ」は、先ず、上ポケット用中央送り口 ーラ10a,10a′によって、次に、上ポケッ ト外方送りローラフa, 7a'によって送り出さ

ト46を介してホルダ50の他方便のスプライン シャフト40′ が矢印H方向に回動されることに より、上方カム部材41,41′がそれぞれの上 方綴動アーム8、8′を動作位置に揺動させる。 このため、上ポケット用外方送りローラフa, 7 aが第1の収納ラック2Aから突出しているカー トリッジュの光端部両側を挟持する。なお、この 時、下方揺動アーム23,23'は待機位置のま まである。次に、スプラインシャフト30がモー タRMによって回転され、これと同時に、無淵べ ルト29を介してスプラインシャフト30′が回 転されることにより、駆動歯車14a,14a' か回転し始め、前記上ポケット用外方送りローラ 7 a , 7 a′ および上ポケット用中央送りローラ 10a,10a'も回転し始める。このような上 ポケット用外方送りローラフa, フa'の回転に より、前記カートリッジ1は上方ホルダポケット Paの略中央位置まで取り込まれる。このように して、カートリッジ1が上方ホルダポケットPa の略中央位置まで取り込まれると、前記上方ロー

れることとなる。この際、各前記送りローラ10 a, 10 a' 7 a, 7 a' は、前述のようにして 上方ホルダポケットPaにカートリッジ1を取り 込んだ時とは逆方向に回転させられる。

また、例えば、第1の収納ラック2Aから下方 ホルダポケットPbに対するカートリッジ1取り 込みが行なわれる場合、下方ロータリソレノイド S2がオンすることにより、スプラインシャフト 40,40′が矢印I方向に回勤され、これとと もに、下方カム部材42,421が矢印I方向に 回動される。このようにして、下方揺動アーム 2 1,21,が動作位置に揺動され、カートリッジ 1は、下ポケット用外方送りローラフb、フb′ によって下方ホルダポケットPbの略中間位置に 取り込まれる。その後、該カートリッジ1は、下 ポケット用中央送りローラ106,106,によ って下方ホルダポケットPb内の所定位置に取り 込まれることとなる。

なお、上記実施例では、上方、下方ロータリソ レノイドS1, S2とモータRMとの両方をホル また、ディスクカートリッジの般送方向は実施 例のような上下方向に限らず、機方向その他でも よい。その場合、ホルダ部搬送手段としては実施 例の昇降駆動手段Mに代えて適宜の搬送駆動手段 を使用する。

## (発明の効果)

以上のように、本発明によれば、ディスクカー

図、第4回は前記ホルダ機構におけるダブルポケット式のホルダを示す斜視図、第5回は前記ホルダ機構においてホルダの一方側における構成を説明する図、第6回は従来の光ディスクライブラリ 装置の全体を説明する図、第7回はワンポケット 式のホルダを説明する 料視図、第8回はダブルポケット式のホルダを説明する斜視図である。

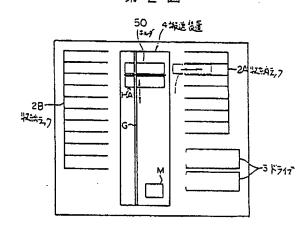
1 …ディスクカートリッジ、7a, 7b…外方送 リローラ、8, 21 … 援助アーム、30, 30', 40, 40', … スプラインシャフト、50…ホル ダ、M…昇降駆動手段、RM…回転駆動手段、S 1, S2…ロータリソレノイド。

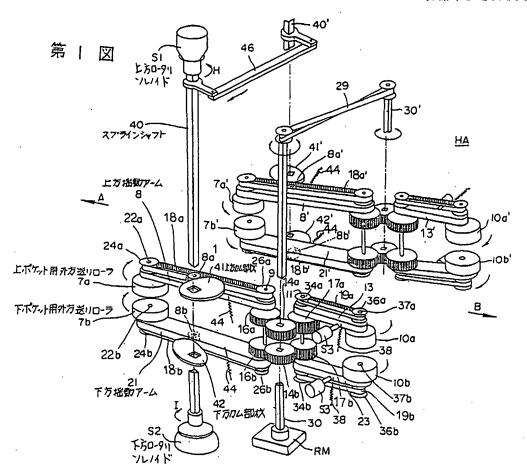
出願人 日立電子エンジニアリング株式会社 代理人 弁理士 飯 塚 総 仁 トリッジをホルダに出し入れするための送り動作 駆動減をホルダ部から分離して設けたため、ホル ダ部設送手段では、送り動作駆動減をホルダ部 大に搬送する必要がなくなり、ホルダ部を登した することができ、従って、ホルダ部と手を登せれ フーが小さくか型のものとすることがの始近にな つか果を奏する。また、カートリッジの始ルルな の低下を防止でき、ダブルポケット設置、また、カートリッジを取り扱う、ディスクカートリッジを取り扱う、ディスクカートリッジを取り扱う、特に有用 である。

#### 4. 図面の簡単な説明

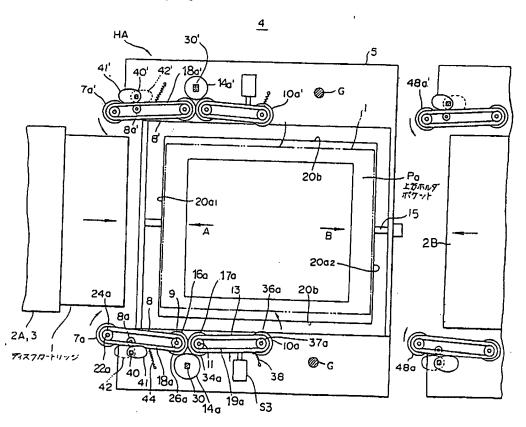
第1回は本発明に係るディスクカートリッジ般 送装置の一実施例を要部特にホルダ機構関連部分 につき示す斜視圏、第2回は同ディスクカートリ ッジ版送装置を用いた光ディスクライブラリ装置 の全体を説明する図、第3回は第2回の光ディス クライブラリ装置に用いられたホルダ機構の平面

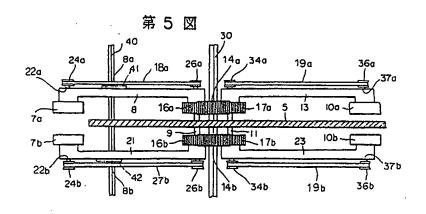
第 2 図

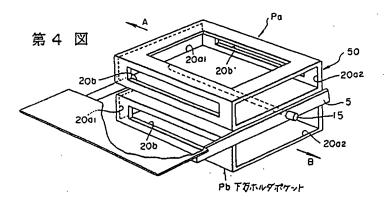


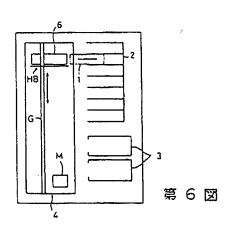


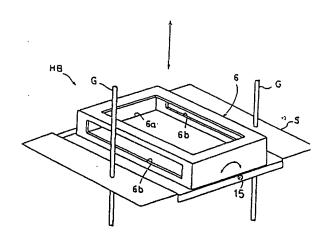
第3図



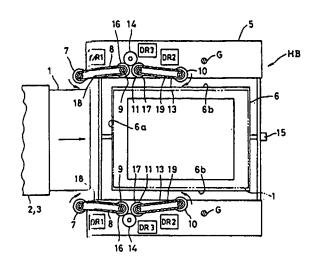








第7図



第8図

